


 Bestellformular - Fax an: 02132 6859272
 Firma/Stempel:

Kontakt:

Telefon/Fax/E-Mail:

Ausführung:

Aggregattyp:	Selbstfahrer	Typ:	Schallgedämmt
---------------------	--------------	-------------	---------------

Technische Daten Motor:

Motorhersteller:	Mercedes	Motortyp:	OM 422
Motor Nr.:		Motorleistung:	150 KW
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	E-Start 24V DC
Drehzahl:	1500 Umdr./Min.	Kraftstoff:	Diesel
Verbrauch:		Tankgröße:	400 L

Technische Daten Generator:

Generatorhersteller:	A. Van Kaick	Generatortyp:	DKBN
Gen. Nr.:		Generatorleistung:	175 kVA – 140 KW
Spannung:	230 / 400 V	Leistungsfaktor:	0.8
Drehzahl:	1500 Umdr./Min.		

Schaltanlage:

Ausführung:	Automatikstart	Funktionen:	Spitzenlastbetrieb
Schalter:	Gen.-Schalter 3P	Lieferung:	Augebaut
Breite ca. mm:		Tiefe ca. mm:	
Height ca. mm:			

Abmessungen:

Länge ca. mm:	7050	Höhe ca. mm:	3200
Breite ca. mm:	2340	Gewicht ca. kg:	7490

Allgemeines:

Zustand:	Gut / neuwertig	Baujahr:	1989
Lieferzeit:	Sofort	Preis netto in €:	auf Anfrage ab Werk
Betriebsstunden:	2550		
Standort:	Meerbusch		
Lagernummer:			

Verkaufs- und Lieferbedingungen:

Es gelten die „Lieferbedingungen für Erzeugnisse und Leistungen der Elektroindustrie“

 siehe www.pwe-energietechnik.de/downloads

Die Preise gelten ab Lager Meerbusch, inkl. Verpackung zzgl. Mwst.



Bestellformular - Fax an: 02132 6859272
Firma/Stempel:

Kontakt:

Telefon/Fax/E-Mail:

Lieferumfang:

175 kVA Polyma – Spitzenlastaggregat auf Mercedes Benz LKW 814

Mercedes - Benz Industriedieselmotor für Generatorantrieb mit Bosch- Drehzahlregler elektronisch geregelt, Generator AvK, Schutzart IP 23, bürstenlose Ausführung, elektronisch geregelt, Grundrahmen zur Aufnahme der Motor- Generatoreinheit, elastische Lagerung, Kühler vorgebaut. Eingebaute Tankanlage für min. 8 Stunden Volllastbetrieb. Die Starterbatterien sind in der Haube eingebaut.

Schaltanlage für den Hand, vollautomatischen Netzparallelbetrieb (Spitzenlastbetrieb) zum Netz mit Generatorschalter.

Alle Wartungen sind regelmäßig durch die Herstellerfirma durchgeführt worden. Das Aggregat diente bislang als Notstromversorgung und Spitzenlastabdeckung bei einem EVU.

Das Stromaggregat ist auf einem Mercedes - Benz Fahrgestell montiert, Typ 814. KM Laufleistung des Chassis 52.000 KM / Stand 04/ 2009. TÜV bei Verkauf Neu.

Verkaufs- und Lieferbedingungen:

Es gelten die „Lieferbedingungen für Erzeugnisse und Leistungen der Elektroindustrie“

siehe www.pwe-energietechnik.de/downloads

Die Preise gelten ab Lager Meerbusch, inkl. Verpackung zzgl. Mwst.